



Sikkerhedsinstruks - Ungdomsafdelingen

PROCEDURE VED ULYKKER FOR Ungdomsafdelingen.

OVERVÆRER DU EN ULYKKE MED TILSKADEKOMST OG/ELLER BRAND GØR FØLGENDE:

- Skaf overblik over hændelsen
- Gør dig klart, hvad din opgave er:
 - Yd livreddende første hjælp / red brandtruede.
 - Alarmering 112 fortrinsvis fra fastnet telefon eller VHF: Lyngby Radio på kanal 16
- Meld følgende oplysninger til alarmcentral (112) eller til koordinator.
 - Hvor ulykken er sket
 - Hvad der er sket
 - Antal tilskadekomne
 - Dit navn og kontakttelfonnummer
 - Lyt til spørgsmål og svar klart og tydeligt
- Send en person til at modtage og guide eventuelle redningskøretøjer/ambulancer.
- Tilse tilskadekomne – bekæmp eventuel brand.
- Koordinator underretter Fredericia Sejlklub (formand for sikkerhedsudvalget, eller i dennes fravær det mest relevante medlem af klubbens ledelse):
 - Ovenstående oplysninger
 - Navne på de tilskadekomne



Regler for motorbådsbrugere

Uddannelse/alder/godkendelse af føreren

- SKAL have Duelighedsbevis/speedbådsførerbevis. For de to små Kegnæs joller er det dog nok at have modtaget instruktion.
- Min. 15 år.
- Godkendt af Fredericia Sejlklub.
Inden sejlads SKAL føreren have modtaget instruktion i sejlads med den båd, der sejles med.

Sikkerhedsafbryder

- Altid påsat MOB-line.

Motorhåndtering

- Motoren skal slukkes når man er i umiddelbar nærhed af sejlere i vandet.
- Hastighed i forhold til vejrforholdene og de joller der trænes.

Bøjearbejde

- Når mærker droppes og hives op skal motoren være i frigear
- Hvis mærker skal slæbes gøres dette ved et minimum hastighed og altid siddende på sædet.
- Ankerliner må aldrig fastbindes til person

Påklædning

- Godkendt sejlervest SKAL altid bæres og være lukket på alle ombordværende
- Føreren bærer tøj efter sæson

Gæster i båden

- Når der er gæster i båden gøres sejladsen passagervenlig
- Under træning af ungdomssejlere må børn under 6 år ikke medtages



Tjekliste – Planende motorbåd

Bådnr: _____ Navn: _____

Udstyr i båden under sejlads:

1. Håndholdt VHF (kanal 69) eller mobil telefon. Nummeret skal gives til havnevagten inden sejladsen.
2. Anker med lang line. (Er i benzinskuret).
3. Benzintank. (Er i benzinskuret).
4. Sikkerhedskasse (Er i benzinskuret).

Sikkerhedskassen indeholder:

1. Førstehjælps kasse (vakuum pakket)
2. Ekstra MOB (Mand Over Bord) - line ("dødmandsknap").
3. 1 stk. 2 kg ABC pulverslugger (vakuum pakket).
4. 1 stk. kniv som er monteret med en line/tynd wire.
5. Kompas.
6. Oversigt over regler for sejladsen. Disse SKAL være kendte af bådens fører.



Tjekliste – Havnevagt – tlf. 25701666

Opgaver:

1. Er i nærheden af kaffestuen og slæbestedet hele træningsaftenen/dagen.
2. Sørge for at tage imod sejlere der kommer ind.
3. Kan via mobiltelefon eller Håndholdt VHF (kanal 69) altid komme i kontakt med trænere på vandet.
4. Lede og organisere evt. nødprocedurer.
5. Vejlede forældre og andre på land.
6. Sørge for at der er kaffe eller kakao til forældre på land.
7. Fordele frugt/kage til sejlerne når de kommer ind.
8. Kontrollere oprydningen.

Tjek følgende inden afslutning af træningsdagen:

1. Vandslanger rigges til og pakkes væk igen.
Om vinteren skal de tømmes for vand.
2. Der skal være pænt og ryddeligt over alt.
3. Følgebåde skal rigges af og låses fast.
4. Benzinskur låses.
5. Omklædningsrum låses
Lyset hos drengene skal slukkes manuelt – alt resten slukker selv.
6. Jollehuset låses. Sluk alt lys indenfor.
7. Klubhuset låses. Sluk alt lys indenfor (husk toilettet).
8. Kaffestuen låses. Sluk alt lys indenfor.
9. Mobiltelefonen sættes i laderen i kontoret. Hvis den er slukket er pinkoden ????