



Bestyrelsen

Generalforsamling - Tirsdag den 15. marts 2017, kl. 19.30

Bestyrelsens beretning for året 2016

Bestyrelsesarbejdet.

I det forgangende år har bestyrelsen haft de ordinære 10 bestyrelsesmøder, hen over året. Igen i 2016 har der været behov for flere møder i nogle måneder. Vores medlemssituation, som ved dette årsskifte, ligger på ca. 200, altså under en 1/3 del af da vi var flest. Krisen er ikke ovre i vores klub, men det går den rigtige vej, men langsomt.

Klublokalet har nu været i brug i knap 3 år. En stor del af vore medlemmer har allerede benyttet sig af muligheden for at leje lokalerne til private arrangementer, hvilket giver et godt tilskud til klubbens økonomi, og meget tilfredse medlemmer. Der skal her på generalforsamlingen igen lyde en kæmpe tak til Lars, for det store frivillige arbejde som han leverer som vicevært for udlejning, kontrol og vedligehold af vore faciliteter, tusind tak Lars.

Bestyrelsen kan nu meddele, at vores udlejning af klublokalet, dækker vores husleje for lokalet til ADP.

FS/FM.

Samarbejdet med vores søsterklub FM fungerer godt, men vi ser dog stadig, forskellen på vore fremtidige muligheder. Vi har igennem tiderne brugt vores resurser på at uddanne, og holde en ungdomsafdeling kørende med meget materiel, hvorimod de har sparet pengene op, og derfor kan lade medlemmerne slippe med et kontingentniveau som ligger på det halve af vores.

Dette er en meget stor udfordring vi står overfor, og i særdeleshed når nye sejlere kommer til havnen. I dag er det fuldstændig underordnet, hvad folk får for pengene, bare det er "billigt," og det koster at afholde aktiviteter, om det så er kapsejlad, tursejlad, Fænø bro, klublokaler eller ungdomsaktiviteter, derfor er vort kontingentniveau højere.

Da vi tidligere havde samlet standerhejsning/nedhaling kunne vi kun lige være i vores lokaler. Sidste standernedhaling lavede vi tidsmæssig delt nedhaling, dette viste sig at være meget stressende for FS, da vi kun havde 2 timer til hele handlingen.

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Derfor har vi taget beslutning om at vende tilbage til at afholde vores egen standerhejsning og nedhaling.

Der skal dog ikke herske tvivl om at samarbejdet mellem de to klubbers bestyrelse køre fornuftigt.

Lystbådehavnen / samarbejdet med ADP

Som det jo nok er alle bekendt, så er et større arbejde med ny slåning af pæle med nye kapper i gang, og det forventes at pågå frem til og med uge 14. Jeg svare gerne på spørgsmål omkring årsag, og projektet, hvis generalforsamlingen måtte ønske det. Men jeg vil her og nu sige, hav tålmodighed, og glæd jer over at vi ikke for nærværende skal bære den økonomiske byrde som beløber sig til nok 4000,- kr. pr plads. Det inkl. montering af store tæringsklodser på spunsvæggene. Jeg kan oplyse at det ikke er muligt at booke tider til isætning før efter 1. april. Af samme årsag.

Fænøbroen.

Fænø Broen er fortsat et meget vigtigt aktiv for FS, og vi er gået ind i en ny epoke i samarbejdet med Godsforvalteren på Fænø.

Broen vi har haft indtil sidste år, stod foran en kraftig renovering, derfor har bestyrelsen undersøgt muligheden for helt at udskifte denne, fra den lette bro med flydepontoner, til en mere stabil bro, som de små kendte flydebroer vi har i den NØ del af lystbådehavnen. En stabil og bredder bro, som det er hensigten at få slået nye pæle til, og samtidig at lade broen forblive i vandet om vinteren.

Fænøs ejer accepterer fortsat vor tilstedeværelse. Det kan vi være stolte af. Vi har et godt navn. Lad os passe på det ved at udvise den rigtige adfærd/holdning.

Den nye godsforvalter har ladet os forstå, at man ikke ønsker hunde med på øen, ej heller i snor. Denne ændring har vi selvfølgelig taget til efterretning, men det er lykkedes os at få en "lille" løsning, med et meget lille område inde ved siden af brofæstet og hen mod færgen til luftning af hundene, et område vi vil afmærke med pæle, og hvor hundene kun må luftes i snor, og hvor efterladenskaberne skal medbringes ombord.

Denne løsning skal overholdes, ellers får vi det totale forbud. Det forventes at broen med nyt bro dække og nye klys samt nye fortøjningspæle vil være klar sidst i maj måned. Bro Lars er hængt meget op.

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Hele dette udskiftningsprojekt med ny bro og nye pæle, er en nødvendighed, og vi har i bestyrelsen besluttet at pengene dertil tages af klubbens midler. Udskiftningen koster ca. 40.000 kr.

Igen i år opsættes der en pæn stor brugervejledning, således at klubbens medlemmer ved hvad der er ret og pligt når man er gæst på øen.

Sejlerskolen

Sejlerskolen for voksne genstartede i 2014 først med lånte Matcher 28 og fra foråret 2016 med tre indkøbte brugte Spækhuggere, der har fået en renæssance flere steder i landet. En af tophistorierne i det sidste nummer af Båd-magasinet handler om spækhuggeren. Til vore 3 spækhuggere har vi i år investeret i 3 nye Genua og 3 fokke til bådene, vi fik prisen ned i 37.500 for det hele.

Undervisningen i praktiske sejlads i sommerhalvåret baserer sig på Dansk Sejlunions elevhåndbog. Der var i 2016 i alt 11 elever, hvoraf syv var op til eksamen i oktober og bestod. På nuværende tidspunkt er der fem, der har meldt sig til sæsonen 2017. Det er planen, at undervisningen fremover skal finde sted mandage og torsdage i maj, juni, august og september.

Der skal her gøres opmærksom på, at skolebådene kan udlejes til tirsdags kapsejlds, i weekends og på ugebasis (i juli) af klubbens medlemmer for meget overkommelige beløb, der fremgår af Fredericia Sejlklubs hjemmeside.

Undervisning i navigation i vinterhalvåret er blevet varetaget af Søren Krage-lund. Der tilmeldte sig seks elever i november. Eksamen blev afholdt 9. marts. Alle seks elever bestod med glans, stort tillykke.

Censor var klubbens egen bemyndigede medlem, skibsfører Simon Johansen. Stor var overraskelsen, da der til den mundtlige eksamen pludselig dukke en kontrollant op fra Søfartsstyrelsen. Han var tilfreds med det han så og hørte.

Der er informationsmøde om praktisk sejlads, tirsdag, den 11. april kl. 19 i klubhuset. Tag venligst en folder med til arbejdspladsen, som ligger heroppe.

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Vinteraktiviteter i klublokalerne 2016/2017.

Åben klub har hver tirsdag siden 1. oktober været gennemført hen over vinteren.

Julefrokost i klubben var lørdag den 10. december.

31. januar Opfriskning i brug af hjertestarter ved Mogens Zarling i FM

2. februar Kom tæt på det dramatiske døgn på havnen, med Fa. Dagblad,

7. februar Åbent Hus for nye sejler om valg og køb af båd.

21. februar Aften om Darlandskanalen sammen med FM.

21. marts Generalforsamling i FS.

30. marts Foredrag med Morten Toft "Spring bare ud i det ukendte" – om at være gast på FTLF båd i tre måneder - på den anden side jorden.....

22. april Standerhejsning kl. 12.00, efterfølgende frokost i klubhuset.

Kapsejladsudvalget 2016.

Kapsejladsåret 2016 i FS regi var alene afviklingen af de 17 tirsdagssejladser i maj, juni, august og september

Også i 2016 var Strib Sejlklub inviteret til at deltage, og de stillede med halvdelen af feltet på i alt 20 både.

Banesystemer blev med succes signaleret fra Stenmolen - et system som vil blive gentaget og videreudviklet her i den kommende sæson.

4 orange kugler blev udlagt med nyt ankergrej og de blev stående i denne sæson.

Det var første sæson hvor FS's 3 klubbåde - Spæghuggerne - kunne lejes af FS –mandskaber. Alle 3 både var lejet ud og dette vil også blive tilbudt i år.

Resultatet tirsdags sejladser blev:

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Vindere forår	små både	X- mamse	X 79
	store både	Perlen	Aphrodite 101
Vindere Efterår	små både	Rap	Spækhugger
	store både	Tyrandeau	First 31

OL.

Laser sejler Michael Møller Hansen fra Fredericia sejlklub, nåede næsten sit mål, at komme i top 25 til OL. Michael vidste at det ville blive svært, han har de sidste 3 år tilsidesat alle dagligdagens sjove ting, han har kun trænet, og haft et mål, at gøre det så godt som muligt, samt at samle erfaring i OL's hårdeste felt. Han kunne på en god dag sejle op med selv de bedste, og her skal det huskes at de øverste 10 sejlere er top professionelle, og lever kun af at sejle som proff.

Michael ønske fra november 2015, var at få hjælp, med at skaffe midler til sin OL satsning, han skulle selv finde 65 tus. Kr. Resten ville han få fra team Danmark 130.000 kr.

Indledningsvis lovede klubben at støtte ham, FS venner, Sammenvirkende Idrætsforeninger Fredericia, Fredericia Elite, Fredericia Furniture, Qourning Boats, GF forsikring støttede også op om hans satsning. Der var indtil juli måned skaffet 45 tusinde, men der manglede stadig 20 tusinde da OL gik i gang.

Vi anså i bestyrelsen Michaels deltagelse som en særdeles god PR for klubben og i særdeleshed også for Fredericia kommune, men derfra kom der desværre ingen penge. Efterfølgende er deri kommunen nu afsat en pulje i en fond, der kan disponere midler til de eliteidrætsfolk som der ses perspektiv i, meldingen da vi ansøgt gik på at man ikke støttede enkeltpersoner økonomisk.

Jeg har haft kontakt til mere end 60 firmaer, store som små, desværre med negativt resultat. Derfor figurerer der i regnskabet et noget større beløb end det vi indledningsvis fra bestyrelsen havde tilsagn om.

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Jesper Bank vores æresmedlem fra, Elvstrøm Sails, som nu har fast bopæl på Mallorca, donerede hele 5 dages intensiv coating til Michael inden OL, Jesper var efterfølgende uforstående over den ringe opbakning til sejleren fra det lokale erhvervsliv.

Som det efterfølgende er blevet skrevet i dagspressen, Har Michael gjort sig mange erfaringer fra hans første OL-kampagne og han har lært, at hvis man vil kæmpe med om medaljerne ved et OL er man nødt til at deltage i et verdensklasse træningsmiljø med gode konkurrenter og trænere som man kan spare med. Netop dette findes i 49'er miljøet i Danmark.

Derfor er Michael nu skiftet til 49'er klassen, hvor han danner par med Mathias Sletten – 24 år, top sejler, med bedste resultat som nr. 6 til VM i 29ér og som stod som projektleder og sejler for Dansk deltagelse ved ungdoms-versionen af Americas Cup – Youth Americas cup. Mathias har sejlet 49er i en del år, og er således med stor erfaring omkring, hvordan en 49er skal sejles optimalt, men han har desværre også haft den udfordringer at finde en makker med det samme ambitionsniveau som ham selv.

De 2 har nu fundet sammen og de satser de første 2 år frem til og med VM i Århus næste år. Sådan en satsning koster for sejlerne ca. 335.000 af egne midler.

Disse midler skal findes hos sponsorer direkte, måske noget lig den model som man har brugt i kampagnen "Horsens til OL." Spændende at se om det lykkedes.

Match Racing Denmark.

Ved sidste generalforsamling sagde jeg følgende om MRD:

MRD har behov for ny måder at agerer på i det meget konkurrencebetonede marked som i dag findes i Danmark, og dermed kan en ny struktur for centret, være på vej.

Det er med en erhvervsretning og samtidig en eller flere kapitalstærke investorer, og så en ren sportslinje som kun tilgodeser sporten, herunder stævner af internationalt karakter samt klubberne, og dermed den del af ejerkredsen, som vi tilhører.

Centret har tilknyttet 110 super dygtige instruktører, som for langt de flestes vedkommende studerer på universiteterne, og som når muligheden er der

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

under studiet, sejler som instruktører, for at supplere indtægten og holde sejladsen i frisk erindring, så godt så langt.

Siden da har centrets forhånd værende ejere kreds, direktion og bestyrelse været gennem en turbulent periode, med en retssag, dom og en afhændelse af centret til en gruppe af mindretals anpartshavere, som vil noget andet end flertallet og ledelsen. En del af medarbejderne er fortid, og FS er ude af centret. Jeg vil senere give en mere detaljeret forklaring under eventuelt.

Dansk Sejlunion.

Kredsens generalforsamling gennemføres tirsdag den 14. i Kolding.

DS's generalforsamling bliver afholdt lørdag, den 18. marts i Svendborg. med Peter Lund Lorensen og undertegnede som deltagere.

Vi har fået ny formand det er Line Markert som blev valgt som unionens nye formand, uden modkandidat.

Line har siddet 3 år i bestyrelsen, som politisk/økonomisk ansvarlig. Line er yderst kompetent, og er i dagligdagen advokat snart 41 år, gift og har 2 børn, sejler tur og kapsejlad, og begge børn er optimistsejlere. Line kommer fra Hellerup sejlklub, og er den første kvindelige formand i Dansk sejlunions historie.

Vi var 46 sejlklubber repræsenteret ved fremmøde, og 5 fuldmagter udgjorde de delegerede ved årets generalforsamling, som blev afholdt på Christiansminde i Svendborg.

Det var en 'cruising' en af slagsen. Ingen kampvalg. Det der skabte lidt debat var ikke til afstemning, så alt i alt en ganske fredelig generalforsamling.

Jeg var nok den eneste der var lidt i modvind, idet jeg mente at bestyrelsen ikke havde juraen på sin side, når de havde valgt at bruge det mandat de fik tilbage i 2012, til at ændre frikøbsordningen til fast løn til Formanden. (som nu er på 150.000 kr. for det kommende år.)

Næstformand Henrik Voldsgaard kunne berette, at bestyrelsen havde undersøgt deres beslutning i DIF juridiske afdeling, som mente at bestyrelsen i Dansk Sejlunion havde juraen på deres side. Voldsgaard opfordrede til en slags 'godkendelse' – selv om det som tidligere nævnt, ikke var noget der kunne stemmes om.

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Som afsluttende bemærkning mente jeg at det ikke var en demokratisk korrekt måde at træffe sådanne beslutninger på, men faktum er at formanden i Dansk Sejlunion nu er fastlønnet.

Klubudviklingsprisen, den tidligere TORM pris, gik til Bent Ulrik Niss fra Nordjydsk Windsurfing Klub, som modtog prisen på grund af et bemærkelsesværdigt eksempel på, hvordan man i en klub kan skabe forandring og opnå et særdeles højt aktivitetsniveau.

Dan Ibsen modtog Dansk Sejlunions ærestegn, sammen med flotte ord med på vejen fra Natorp, som så efterfølgende selv måtte stå og lytte på næstformand Henrik Voldsgaard som sendte Natorp, efter syv år på posten, videre på sin DIF rejse.

De fem kandidater til bestyrelsen blev også valgt uden modkandidater, så bestyrelsen i unionen nu også udgøres af :

Jesper Andersen Aarhus Sejlklub, Thomas Ebert Roskilde Sejlklub, Christian Hangel Frederikssund Sejlklub, Jens Haugaard Nyborg Sejlforening, og Anne Skovbølling Bork Bådelaug, samt de som ikke var på valg:

Peter Bjerremand Jensen Horsens Sejlklub, Henrik Voldsgaard Aarhus Sejlklub, samt formand Line Markert Hellerup Sejlklub.

Vild med vand 2017. projektet, som nu er med 80 havne.

Lettere adgang til sejlsporten.

Vi vil åbne sejlsporten og invitere danskere ud på vandet. Vi ønsker, at gæster bliver til sejlere. Dette meget store projekt hvortil der nu er givet 8 mill. fra Nordea fonden, og som 80 havne har indtil nu tilmeldt sig, det blev sidste år en stor succes med over 60.000 gæster på havnene som var tilmeldt, med efterfølgende fin medlemsfremgang i de berørte havne, en stor succes.

Vild med Vand, "Åben havn" er i 2017 lørdag den 10. juni.

Irriterende er det dog, at Fredericia Lystbådehavn ikke skal deltage, både FM og FS har sagt ja til at deltage med aktiviteter den pågældende dag. Vi har tilbudt at åbne ungdomsafdelingen, lave Stand Up Padling, åbne Sejlerskolen med ture på vandet, samt at lave en lille "Åben båd" udstilling i samarbejde med vore medlemmer.

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Desværre er vores havn igen ikke med, nu er det ADP der ikke kan/vil stille med en tovholder på hele projektet, også her mangler vi vores havnemester.

FS syntes at det er kedeligt, netop fordi vores muligheder for at tiltrække nye sejlere og bådejere dermed ikke er til stede, men vi overvejer at lave vores eget åbent klub arrangement samme dag som resten af landet.

Ungdomssektoren.

Ungdomsafdelingen har haft ca. 30 unge sejlere hen over året, hvilket er noget under det vanlige antal. Dette kan skyldes at vi har måtte mande ned hvad angår antallet af trænere til de ældste årgange (A-sejlerne), i særdeleshed på grund af økonomi.

Vi har i afdelingen en udfordring, idet vi i en lang periode har stået uden reel ungdomsleder/ansvarlig. Forældrene påtager sig i afdelingen arbejdsopgaver efter behov, men også her er alle pressede da de fleste har børn som også har andre fritidsinteresser. Vores problem i afdelingen ligner resten af idræts Danmarks problemer.

Vi skal være mere synlige overfor den ungdom som alle river i. Vi får forhåbentlig snart en leder som kan være tovholder på de projekter som i øjeblikket ligger i dvale.

Afdelingens sejlere har som det fremgår af resultaterne på hjemmesiden gjort sig godt gældende rundt om til stævner i Danmark.

Specielt kan nævnes, at Christian Spodsbjerg i hans nye bådklasse Laser 4,7 i overbevisende stil tog DM titlen med kun en 2. plads og resten 1. pladser til DM, og han fortsætter sine flotte præstationer også i denne klasse.

Det samme gjorde Sofie Slotsgaard i Laser Radial til Ungdoms DM hvor hun blev Danmarksmester. Tillykke til begge sejlere.

Christian Spodsbjerg, Michael Hansen OL sejler, som i øvrigt også vandt DM i Laser, samt Lærke og Iben i 29ér som fik Sølv til ungdoms VM i Malaysia blev alle hædret ved Fredericia Kommunes store gallafest for medaljetager ved OL begivenheden, samt DM, Europamester, VM skaber den 9. februar i

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Fredericia Idrætscenteret. En fantastisk fejring af de unge mennesker, tillykke.

Som det jo nok er de fleste bekendt, så er en lille gruppe ved at bygge et nyt grejhus til ungdomsafdelingen. Vi fik for ca. 2 år siden et sponsorat fra Fredericia Kommune på 150.000 kr. til etablering af huset. Vi har fået en fantastisk behandling hos Firmaet Davidsen, som har gjort det muligt at etablere det kommende hus næsten indenfor beløbes rammen, det kan dog ikke udelukkes at klubben må spæde til med et mindre beløb af endnu ukendt størrelse.

Vi har ud over dette modtaget et materiel/time sponsorat fra ADP på 25.000 kr. som på den måde er med og hjælper os med jordarbejdet, og med reetablering af det gamle containerområde.

Slutligt er det lykkedes os at sælge det gamle sorte hus, 2 containere, den gamle Fænøbro, samt overskydende buer, således at det støbte gulv i huset ikke blev en udgift for klubben, vi har fået 27500,- kr. ind, som gulvet kostede.

Den nye bygning som er på 200 m² blive til alt løsgrej om sommeren, og er så stor at alle de klubejede både kan komme indendørs om vinteren. I forbindelse med byggeriet, rykker vi en Container om bag bygningen og beklæder den med samme træ og tag som resten af bygningen.

I denne bygning bliver der i den ene ende værksted som kan bruges af alle klubbens medlemmer hvor der vil blive en del maskiner og værktøj. Den anden ende vil blive til opmagasinering af grej fra sejlerskolen og kapsejlsudvalget. Selve adgangsmuligheden til dette rum, vil blive tilsendt medlemmerne når byggeriet er færdigt.

Afdelingen hvori RIB både er placeret vil blive forsynet med et alamsystem.

Når alt forhåbentligt er færdigt til standerhejsningen den 22. april er alt bygningsmæssige i klubben afsluttet.

Ungdommen får med dette sidste hus, nok Danmarks bedste og flotteste faciliteter.

NB Vi står stadig med 3 flotte Lindab porte som vi mangler en sponsorer til, En port har Thomas Gravesen velvilligt igen sponsoreret, så hvis nogen kunne hjælpe!!!!

FREDERICIA SEJLKLUB



Bestyrelsen

Til slut vil jeg gerne takke alle der har hjulpet/ givet **få eller mange timer eller måneder** til dette projekt, uden jer ville dette flotte hus aldrig være blevet etableret, det har været hårdt, koldt men spændende.

Tusind, Tusind tak for hjælpen

Afslutning .

Jeg vil gerne afslutte bestyrelsens beretning ved at sige en stor tak til mine bestyrelseskollegaer, en stor tak til alle klubbens sponsorer, og til F.S.'s Venner.

Dette var bestyrelsens beretning for året 2016.