

Sejlsbestemmelser

Start går fredag den 1 september mellem kl. 19.00 og kl. 19.10 (GPS tid)

Startlinjen vil være mellem Stribfyr og stenmolen på Fredericia havn, Specialafmærkningen uden for havnen vil ligge på linjen.

Sejlretningen efter start signalet er syd på. Det vil sige at man ikke må sejle efter bane 1, 2 eller 3 lige efter start signalet.

Deltagerne kan frit kombinere bane rækkefølgen, hvor det er opgaven at få så mange sømil sejlet inden måltagningen.

Motor eller andet fremdrivningsmiddel end sejl må kun bruges i begrænset omfang. Eventuel brug skal noteres i logbogsbladet. En betingelse for udvalgets godkendelse er at årsag, tidspunkter og sted for sejladsens afbrydelse og genoptagelse er noteret i logbogsbladet.

Der skal udfyldes korrekt logbogsblad under hele sejladsen: Mærkerunding, sejlskift, vejrændring, brug af motor, strømforhold og passage af mållinjen.

Mållinjen vil være mellem stenmolen på Fredericia havn og mole hoved på ADP, Mållinjen skal passeres mellem Fredag den 1 september kl. 23:30 og 23:59

Under hele sejladsen vil det være søfartsreglerne der er gældende og ikke kapsejlsreglerne. Der vil blive set meget alvorligt på overtrædelser.

Efter sejladsen skal logbogsbladet afleveres, og sejladsudvalget vil efterfølgende afgøre, de noterede rundinger kan anerkendes som værende korrekt rundet og ud fra dette beregne en vinder af sejladsen. Sejladsudvalget kan ligeledes tildele bonussømil for godt sømandskab, veludført logbogsblad mm.

Ansvarsfraskrivning Deltagelse i stævnet er fuldstændig på egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter sejladsen. Forsikring Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjepartsansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10.000.000 kr. eller andet tilsvarende valutabevis. Dokumentation herfor skal forevises ved registreringen